

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2025/035974

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Vojtěch Havrda/657

HRADEC KRÁLOVÉ
26.9.2025

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Dne 28.8.2025 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci. Předložená dokumentace byla vypracována společností HRATÝN ve stupni pro povolení záměru z 10/2025. Podle předložené dokumentace se jedná o zdvojkolejnění železniční trati v úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí. Železniční trať prochází k.ú. Pražské Předměstí, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Svinary, Blešno, Nepasice, Třebechovice pod Orebem, Petrovice nad Orlicí a Týniště nad Orlicí.

V rámci akce dojde k úpravě drážního tělesa, ke zdvoukolejnění trati v řešeném úseku, k úpravě a doplnění inženýrských sítí, úpravě mostů a propustků v místech křížení, modernizaci zastávek a stanic, k úpravě železničních přejezdů, umístění nové lávky pro cyklisty, provedení přeložek komunikací a provedení opěrných zdí.

V rámci modernizace tratě dojde k výstavbě nového mostu či propustku přes vodní tok Labe (IDVT 10100002, ř. km 995,53), Piletický potok (IDVT 10102127, ř. km 1,29), Dolejší svodnice (IDVT 10171895, ř. km 0,79), Cihelnický potok (IDVT 10171868, ř. km 1,24), Dědina (IDVT 10100054, ř. km 0,87) a s bezejmennými vodními toky (IDVT 10171970, ř. km 0,99), (IDVT 10171905, ř. km 0,38), (IDVT 10171983, ř. km 0,57), (IDVT 10171900, ř. km 0,61), (IDVT 10171878, ř. km 0,66), (IDVT 10171355, ř. km 1,45). Výše uvedené vodní toky jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik.

V místě křížení s vodním tokem **Labe** dojde k nahrazení stávajícího železničního mostu a mostu pro technickou infrastrukturu.

V rámci mostu pro technickou infrastrukturu dojde k vybudování nové spodní stavby (dvojice železobetonových opěr založených na vrтанých velkopřůměrových pilotách). Následně dojde k přesunutí stávající konstrukce technologického mostu do nové polohy o příčně 10,5 m od stávající osy mostu a jeho přizvednutí o 250 mm. Konstrukci mostu bude nutné pro přesun dostatečně provizorně vyztuzit. Všechny převáděné inženýrské sítě budou dočasně odpojeny a po přesunu mostu do definitivní polohy přeloženy opětovně zapojeny. Nosná konstrukce překračuje upravené koryto a nemění stávající stav průtoku. Mostovka je umístěna 1,18 m nad hladinou 1,15xQ₁₀₀ – 232,292 m n.m., systém Bpv. Předpokládaný postup výstavby je zbudování nové spodní stavby, příčný přesun a výšková rektifikace konstrukce a demolice původních opěr. Úprava toku je řešena samostatným stavebním objektem (SO 33-30-11) a to v rámci mostu pro technickou infrastrukturu tak i pro železniční most. Světlost otvoru je 58 m x 3,2 m. Zásadní zásah do koryta během výstavby se nepředpokládá.

V rámci železničního mostu dojde k odstranění původního mostu a k provedení nového s osazením opěr na plošných základech doplněných o velkopřůměrové piloty. Na opěry dále dojde k osazení nové nosné konstrukce uložené na pevná ložiska. Most bude doplněn o nezbytné vybavení a dále dojde k uložení kolejí. Navrženým mostem dochází k rozšíření průtočného profilu v místě přemostění z cca 48 m na 59,2 m. Spodní úroveň mostovky bude nepatrně zvýšena a bude umístěna cca 1,05 m nad hladinou 1,15xQ₁₀₀ – 232,292 m n.m., systém Bpv. Koryto řeky zůstává v původní trase. Úprava toku je

řešena samostatným stavebním objektem (SO 33-30-11) a to v rámci mostu pro technickou infrastrukturu tak i pro železniční most. Postup výstavby je rozložen na 7 fází, při kterých dojde k vybudování nových konstrukcí pro technickou lávku, přeložení technické lávky, odstranění konstrukcí kolem nového založení železničního mostu včetně zajištění dočasné protipovodňové ochrany, vytvoření provizorních konstrukcí pro odstranění stávajícího mostu a nasunutí nové mostní konstrukce, odstranění provizorních konstrukcí a úpravy kolem mostu. Nová mostní konstrukce se zkompletuje na levém břehu ř. Labe (směr Týniště n. Orlicí).

Úprava toku v řešeném úseku je řešena umístěním nové záhozové patky z kamene o hmotnosti 200 - 500 kg a úpravy svahů z kamenné rovinaniny s urovnání líce o hmotnosti 100 - 300 kg v celkové délce 80 m. Sklony svahů jsou navrženy 1:1,5. Na začátku a na konci úpravy jsou navrženy stabilizační prahy z lomového kamene na cementovou maltu o rozměrech 0,4 x 1,5 m. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku DM č. 9051000034 a ochranných hrází DHM č. 9051011955 a 9051011957, které jsou ve správě a majetku našeho podniku. Konstatujeme, že vzhledem k dostatečným průjezdným parametrům bude náš podnik přebírat pod správu a majetek úpravy koryta toku v místě křížení (mezi břehovými hranami). Stavbou dochází i ke styku s pozemky p.č. 1886/2, st.p.č. 757 v k.ú. Pražské Předměstí, pozemky p.č. 273/71, 224/, 1045/5, 1045/6, st.p.č. 954, 957 v k.ú. Věkoše a p.č. 1573/1, 1663, 1664/1, st.p.č. 1191, 1193 v k.ú. Plácky, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

V místě křížení s vodním tokem **Piletický potok** dojde k odstranění původního mostu a k provedení nové polorámové konstrukce s osazením opěr na plošných základech. Most bude doplněn o nezbytné vybavení a dále dojde k uložení kolejí. Navrženým mostem dochází k rozšíření průtočného profilu v místě přemostění z cca 7,5 m na 10 m. Spodní úroveň mostovky bude snížena o cca 42 cm, ale pořád bude umístěna cca 20 cm nad úrovní $Q_{100} - 232,47$ m n.m., systém Bpv. Koryto Piletického potoka zůstává v původní trase, pod mostem budou odstraněny stávající břehy i dno a budou nahrazeny novými. V místě křížení dojde k provedení nových podélných a příčných prahů. Mezi prahy a opěrami mostu bude provedena úprava toku z kamenné dlažby uložené do betonového lože. Dno toku v místě křížení a břehy toku v navazujícím úseku (mezi mostem a stávajícím korytem toku) budou provedeny kamennou rovinaninou s urovnáním líce z lomového kamene nad 500 kg. Na levém břehu pod mostním objektem dojde k navázání na stávající ochranu zídka PPO. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku a ochranné zídky DHM č. 9051000070, které jsou ve správě a majetku našeho podniku. Konstatujeme, že vzhledem k nedostatečným průjezdným parametrům nebude náš podnik přebírat pod správu a majetek úpravy koryta toku v místě křížení. Stavbou dochází i ke styku s pozemky p.č. 1112/1 a 112/2 v k.ú. Slezské Předměstí, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

V místě křížení s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171970)** dojde k nahrazení stávajícího propustku o rozměrech 1 m x 0,8 m a stávajícího propustku pod souběžnou komunikací novými propustky DN 1000. Průtočné parametry v místě křížení budou nepatrně zmenšeny. Dále v rámci propustku dojde k úpravě předpolí. Dno a svahy toku budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeny o stabilizační betonové prahy. Součástí akce bude i přeložka vodního toku (SO 34-30-06) mezi propustky a stávajícím korytem toku. Přeložka toku bude provedena v délce 167,5 m a bude tvořit koryto ve tvaru V a se svahy v poměru 1:2. V trase přeložky bude v korytě toku umístěno několik příčných stabilizačních prahů. Dno i svahy budou opevněny kamennou rovinaninou s vyklínováním. Dále v místě styku navrhované stavby (ev. km 34,636) s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171970, ř. km 1,56)** dojde k drobné přeložce toku mezi stávajícím korytem a propustkem pod souběžnou komunikací. Předložená dokumentace neobsahuje detail této přeložky. V místech styku navrhované stavby s bezejmenným vodním tokem neevidujeme úpravu v našem majetku ani pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. Přeložku toku, mimo stavby propustků, může náš podnik převzít pod správu a majetek pouze v případě, že pozemek pod přeložkou toku bude pro náš podnik majetkoprávně vypořádán (přeložka toku bude umístěna na pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik).

V místě křížení s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171905)** dojde k nahrazení stávajícího propustku DN 800 a stávajícího propustku pod souběžnou komunikací novými rámovými propustky. V rámci železniční trati propustkem o vnitřních rozměrech 2 m x 2,2 m a v rámci souběžné komunikace. V každém propustku bude vytvořeno koryto ve tvaru lichoběžníku o rozměrech 1,1 m x 0,4 m a dále mezi korytem a krajem propustku budou doplněny lavičky o šířce 0,5 m a 0,2 m. V místě křížení dojde ke zvětšení průtočných parametrů. Dále v rámci propustku dojde k úpravě předpolí. Dno a svahy toku budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeny o stabilizační betonové prahy. Dno toku mezi prahem a stávajícím tokem je navrženo z těžkého kamenného záhozu.

Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku DHM č. 9051014766, která je ve správě a majetku našeho podniku. Stavbou také dochází ke styku s pozemky p.č. 190/1 a 1094 v k.ú. Blešno, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. Úpravu koryta toku v místě křížení nebude náš podnik přebírat pod správu a majetek. Součástí akce bude i přeložka vodního toku (SO 34-30-07) mezi rámovými propustky a stávajícím korytem toku. Přeložka toku bude provedena v délce 123,02 m a bude tvořit lichoběžníkové koryto s šířkou ve dně 0,5 m a se svahy v poměru 1:2. V trase přeložky bude v korytě toku umístěno několik příčných stabilizačních prahů. Dno i svahy budou opevněny kamennou rovnatinou s vyklínováním. Přeložku toku, mimo stavby propustků, může náš podnik převzít pod správu a majetek pouze v případě, že pozemek pod přeložkou toku bude pro náš podnik majetkoprávně vypořádán (přeložka toku bude umístěna na pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik).

V místě křížení s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171893)** dojde v místě železniční trati k nahrazení stávajícího rámového propustku 2 m x 0,8 m novým rámovým propustkem o vnitřních rozměrech 2 m x 1,5 m. V průtočném profilu propustku bude vytvořeno koryto ve tvaru lichoběžníku o rozměrech 1 m x 0,3 m a dále mezi korytem a krajem propustku budou doplněny lavičky o šířce 0,5 m. V místě křížení dojde ke zvětšení průtočných parametrů v místě křížení. Dále v rámci propustku dojde k úpravě předpolí. Dno a svahy toku budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeny o stabilizační betonové prahy. Dále v místě křížení s polní cestou dojde k nahrazení stávajícího propustku novým o DN 800 a drobné přeložce toku. Přeložka toku není v předložených podkladech popsána. Předpolí propustku bude upraveno dlažbou z lomového kamene stabilizovanou betonovým prahem. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku DHM č. 9051014763, která je ve správě a majetku našeho podniku. Stavbou také dochází ke styku s pozemkem p.č. 1134 v k.ú. Blešno, který je ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. Přeložku toku, mimo stavby propustků, může náš podnik převzít pod správu a majetek pouze v případě, že pozemek pod přeložkou toku bude pro náš podnik majetkoprávně vypořádán (přeložka toku bude umístěna na pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik) a technické parametry úpravy toku budou odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk.

V místě křížení s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171900)** dojde k nahrazení stávajícího propustku pod železniční trať tvořeného potrubí DN 700 a stávajícího propustku pod souběžnou komunikací novými rámovými mosty o vnitřních rozměrech 2 m x 1,6 m. V každém mostu bude vytvořeno koryto ve tvaru lichoběžníku o rozměrech 0,5 m x 0,4 m a dále mezi korytem a krajem propustku budou doplněny lavičky o šířce 0,5 m a 0,2 m. V místě křížení dojde ke zvětšení průtočných parametrů. Dále v rámci propustku dojde k úpravě předpolí. Dno a svahy toku budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeny o stabilizační betonové prahy. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku DHM č. 9051014764, která je ve správě a majetku našeho podniku. Stavbou také dochází ke styku s pozemkem p.č. 1231 v k.ú. Blešno, který je ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. Úpravu koryta toku v místě křížení nebude náš podnik přebírat pod správu a majetek. Součástí akce bude i přeložka vodního toku mezi rámovým propustkem pod komunikací a stávajícím korytem toku. Přeložka bude provedena v délce 25,24 m. Koryto toku bude vytvarováno do tvaru V a bude opevněno do výšky 0,5 m z kamenné rovnatiny s vyklínováním se sklonem svahů 1:2. Přeložku toku, mimo stavby propustků, může náš podnik převzít pod správu a majetek pouze v případě, že pozemek pod přeložkou toku bude pro náš podnik majetkoprávně vypořádán (přeložka toku bude umístěna na pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik).

V místě křížení s vodním tokem **Dolejší svodnice** dojde k nahrazení stávajícího železničního přemostění o světých rozměrech z cca 1,3 m x 3,16 m novým rámovým objektem o vnitřních rozměrech 4 m x 2,1 m a propustku pod souběžnou komunikací novým propustkem DN 800. V průtočném profilu bude vytvořeno koryto ve tvaru lichoběžníku a dále mezi korytem a krajem mostu budou doplněny lavičky. V místě křížení dojde ke zvětšení průtočných parametrů. Dále v rámci mostu dojde k úpravě předpolí. Dno a svahy toku budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeny o stabilizační betonové prahy. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku DHM č. 9051014610, která je ve správě a majetku našeho podniku. Stavbou také dochází ke styku s pozemkem p.č. 1242 v k.ú. Blešno, který je ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. V místě stavby není uvažováno s přeložkou toku.

V místě křížení s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171878)** dojde k nahrazení stávajícího propustku pod železniční trať tvořeného dvojicí potrubí DN 600 novým rámovým objektem o vnitřních rozměrech 2 m x 1,5 m a propustku pod souběžnou komunikací novým propustkem DN 800. V rámovém profilu bude vytvořeno koryto ve tvaru lichoběžníku o rozměrech 1 m x 0,3 m a dále mezi

korytem a krajem propustku budou doplněny lavičky o šířce 0,5 m. V místě křížení dojde ke zvětšení průtočných parametrů. Dále v rámci propustku dojde k úpravě předpolí. Dno a svahy toku budou odlážděny lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeny o stabilizační betonové prahy. V místě křížení neevidujeme pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik ani úpravu toku v majetku a správě našeho podniku.

V místě křížení s vodním tokem **Cihelnický potok** dojde k odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou rámovou konstrukcí založenou na plošném základu. V místě křížení a předpolí mostu bude koryto vodního toku upraveno kamennou dlažbou uloženou do betonového lože a opřenou o stabilizační prahy. Přechod mezi prahy a korytem toku bude provedeno z kamenné rovinaniny. Koryto vodního toku bude v délce 10 m nad mostem a 30 m pod mostem pročištěno. Stavbou dochází k rozšíření světlostných rozměrů mostu z cca 3,2 m x 1,75 m na 4 m x 2,25 m. Zároveň dojde k malému snížení spodní úrovně mostovky na 237,90 m n.m., systém Bpv. a i dna koryta toku v místě křížení. Průtočné parametry v místě křížení budou zvětšeny. Navržený most není kapacitní na převedení povodňového průtoku $Q_{100} - 237,94$ m n.m., systém Bpv. a bude v něm vznikat tlakové proudění. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku DHM č. 9051014655, která je ve správě a majetku našeho podniku. Stavbou dochází i ke styku s pozemky p.č. 928/8, 928/7, 928/6 a 928/9 v k.ú. Třebechovice pod Orebem, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. Stavbou nedochází k přeložce toku. Úpravu koryta toku pod mostem nebude náš podnik přebírat pod správu a majetek.

V místě křížení s vodním tokem **Dědina** dojde k odstranění původního mostu a k provedení nového s osazením opěr na plošných základech doplněných o velkopřůměrové piloty. Na opěry dále dojde k osazení nové nosné konstrukce uložené na pevná kalotová ložiska. Most bude doplněn o nezbytné vybavení a dále dojde k uložení kolejí. Navrženým mostem dochází k rozšíření průtočného profilu v místě přemostění z cca 19 m na 29 m. Spodní úroveň mostovky bude snížena o cca 12 cm, ale pořád bude umístěna cca 30 cm nad úrovní $Q_{100} - 239,30$ m n.m., systém Bpv. Koryto řeky Dědiny zůstává v původní trase, pod mostem budou odstraněny stávající břehy a budou nahrazeny novými. V celém řešeném úseku budou ze dna odtěženy sedimenty, aby se dosáhlo podélného sklonu 3,1 ‰. Pod mostem bude vytvořen průjezd o rozměrech 3 x 3 m pro techniku správce toku. Úprava koryta lichoběžníkového tvaru je uvažována v délce 39,8 m v místech, kde se kříží s mostem a lávkou. Úprava je navržena kamennou rovinaninou tl. 0,3 m s urovnáním líce (kámen 100-300 kg), dále je navržena záhozová patka (kámen 200-500 kg). Sklony svahů jsou navrženy 1:2. Na začátku a na konci úpravy jsou navrženy stabilizační prahy z lomového kamene na cementovou maltu o rozměrech 0,4 x 0,6 m. Součástí úpravy koryta řeky bude v délce cca 301 m odtěžení sedimentu ze dna řeky, tak aby byl vytvořen spád koryta 3,1 ‰. Předmětnou stavbou dojde k dotčení úpravy toku a ochranné hráze DHM č. 9051000125, které jsou ve správě a majetku našeho podniku. Konstatujeme, že vzhledem k dostatečným průjezdným parametrům bude náš podnik přebírat pod správu a majetek úpravu koryta toku v místě křížení (mezi břehovými hranami). Stavbou dochází i ke styku s pozemky p.č. 2696, 2694, 2153/3, 2153/2, 2153/4, 804/4, 2153/1, 797/1, 2632/5 a 2632/7 v k.ú. Třebechovice pod Orebem, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

V místě křížení s **bezejmenným vodním tokem (IDVT 10171355)** dojde k nahrazení stávajícího propustku tvořeného klenbovou konstrukcí o průtočných rozměrech 1 m x 1,5 m novým rámovým propustkem o vnitřních rozměrech 2 m x 1,6 m. V propustku bude vytvořeno koryto ve tvaru lichoběžníku o rozměrech 0,8 m x 0,3 m a dále mezi korytem a krajem propustku budou doplněny lavičky o šířce 0,6 m. V místě křížení dojde ke zvětšení průtočných parametrů v místě křížení. Dále v rámci propustku dojde k úpravě předpolí. Dno toku bude odlážděno lomovým kamenem uloženým do betonového lože a opřeno o stabilizační betonový práh. Břehy toku a dno mezi prahem a stávajícím tokem je navrženo z těžkého kamenného záhozu. V místě křížení neevidujeme pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik ani úpravu toku v majetku a správě našeho podniku. Stavbou dojde k přeložce toku. Přeložka toku není v předložených podkladech popsána. Přeložku toku, mimo stavbu propustku, může náš podnik převzít pod správu a majetek pouze v případě, že pozemek pod přeložkou toku bude pro náš podnik majetkoprávně vypořádán (přeložka toku bude umístěna na pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik) a technické parametry úpravy toku budou odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk.

Stavbou také dojde ke křížení inženýrských sítí s vodními toky. Předložené podklady neobsahují detaily křížení. Dále stavbou dochází ke křížení s příkopy, vodními toky a melioračními odvodňovacími kanály, které nejsou ve správě našeho podniku. Navržená železnice přechází přes záplavové území a aktivní zóny záplavových území vodních toků.

Investorem akce bude: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_0440 - Labe od toku Metuje po tok Orlice, HSL_0430 - Piletický potok od pramene po ústí do Labe, včetně Librantického potoka (pramenná část), HSL_0850 - Orlice od toku Dědina po ústí do Labe, HSL_0830 - Dědina od toku Brtevský potok po ústí do Orlice a HSL_0780 - Orlice od soutoku toku Tichá Orlice a Divoká Orlice po tok Dědina, mezi souřadnicemi (S-JTSK) Y: 641553, X: 1040752 a (S-JTSK) Y: 625683, X: 1048751.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný. Upozorňujeme, že uvedený záměr přechází přes území s vysokým a středním povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Nakládání se srážkovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- V místech křížení objektů (železnice, komunikace) s vodními toky ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů.
- Provizorium pro demontáž a následnou montáž mostní konstrukce u vodního toku Labe požadujeme provést v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“. Provizorní konstrukce budou provedeny a zabezpečeny na možné dynamické účinky pro případy povodňových průtoků s odnosem spláví či ledů (aby nemohlo dojít k jejich poškození). V průběhu stavby bude zajištěna technika na případné odstraňování spláví z provizorních konstrukcí.
- V rámci cesty a cyklostezky vedené v místě křížení železnice s vodním tokem Labe není možné uvažovat s umístěním ochranných prvků (zábradlí či jiných překážek) v aktivní zóně záplavového území vodního toku. Dále konstrukci cesty a cyklostezky požadujeme uzpůsobit na možný přejezd těžké techniky správce vodního toku pro výkon správy a údržby toku.
- V průběhu stavby musí být zajištěna funkce výustního objektu a hrazení na vodním toku Věkošská svodnice. Požadujeme do projektové dokumentace dopracovat zaústění uvedené vodoteče do levobřežní úpravy vodního toku Labe.
- Křížení navržených objektů s vodními toky budou realizovány dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Křížení inženýrských sítí s vodními toky požadujeme provést protlakem kolmo na vodní tok. V místě křížení bude zachována hloubka min. **1,2 m** pod pevným dnem toku (myšleno bez nánosů) a v celé délce navrženého křížení. Místo křížení bude také viditelně označeno označníkem. Startovací a cílová jáma protlaku bude umístěna min. **4 m** od břehových hran koryta toku. Inženýrské sítě požadujeme v místě křížení, do vzdálenosti **8 m** od břehových hran významných toků a do vzdálenosti **6 m** od břehových hran drobných toků opatřit chráničkou, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku.
- Na stavbu budou vydána stanoviska správců melioračních odvodňovacích kanálů a vodních toků, které nejsou ve správě našeho podniku.
- Konstatujeme, že předložená dokumentace v rámci některých křížení objektů s vodními toky neobsahuje podklady týkající se drobných přeložek u vodních toků (IDVT 10171970, 10171893 a 10171355). Tyto přeložky toků požadujeme řešit analogicky jako přeložka toku (IDVT 10171900). Úpravy koryt toků v blízkosti mostů či propustků budou provedeny v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

- Niveleta dna a šířka koryta toku u jednotlivých propustků či mostů a jejich přilehlé úpravy budou plynule navazovat na stávající pevné dno a koryto příslušného vodního toku nad vtokem i za výtokem (myšleno bez nánosů). Opevněním nesmí dojít k zúžení koryt vodních toků a ke zmenšení průtočné kapacity jejich koryt.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla eliminována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, bouraný beton, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích.
- Případný demoliční materiál napadlý do koryt toků musí být z nich neprodleně odstraňován.
- Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do řádného stavu dle původních parametrů včetně případných škod na zařízení v majetku Povodí Labe, státní podnik.
- Před zahájením prací bude pro stavbu vypracován a schválen povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. V rámci povodňového plánu bude investor mít povinnost zajistit po celou dobu trvání opatření v korytě (se zvláštní důležitostí o péči v případě zvýšených průtoků) odstraňování spláví z průtočného profilu mostu. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ☎ 495088708, jansap@pla.cz.
- Před zahájením prací bude s Povodím Labe, státní podnik - Odbor Technicko-provozní činnosti odsouhlasen postup zásahu do protipovodňových objektů včetně obnovy protipovodňových opatření.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová ☎ 495088708, stulcovap@pla.cz.
- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno pro vodní tok Labe, Piletický potok a bezejmenný vodní tok (IDVT 10171970) na provozní středisko Hradec Králové (Bc. Zdeněk Holler, ☎ 720 866 629, labe-z1@pla.cz). Pro ostatní vodní toky bude zahájení a ukončení prací oznámeno na provozní středisko Žamberk (Blanka Nejedlíková, ☎ 602 126 917, labe-z2@pla.cz) Zástupce výše uvedených provozních středisek požadujeme přizvat na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu realizace objektů dotýkajících se koryt toků a po dokončení stavby k převzetí stavu koryt toků, případných náhradních výsadeb a stavbou dotčených pozemků.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Upozorňujeme, že sedimenty odstraňované z koryta vodního toku Dědina musí být vymístěny ze záplavového území vodních toků a bude s nimi nakládáno dle rozborů.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §187 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Upozorňujeme, že přeložky toků, mimo stavby propustků, může náš podnik převzít pod správu a majetek pouze v případě, že pozemek pod přeložkou toku bude pro náš podnik majetkoprávně vypořádán (přeložka toku bude umístěna na pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik). V případě nezajištění pozemků pod přeložkami toku, nebude náš podnik přeložky včetně úprav toků přebírat pod správu a majetek.

Majetkoprávní vypořádání bude nutné řešit i pro pozemky v místech křížení železniční tratě a komunikací s koryty toků ve správě našeho podniku, které nejsou v současné době ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik (v místech křížení bude pozemek koryta toku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik a jednotlivé objekty budou řešeny věcnými břemeny).

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik, Odbor majetkový, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3 (podatelna@pla.cz, ☎ 495 088 871), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů,
- případné další podklady, jejichž specifikace budou upřesněny dle způsobu majetkoprávního vypořádání s příslušným majetkovým pracovníkem.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §187 stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z1 Jablonec nad Nisou, PS Hradec Králové
PL – Z2 Pardubice, PS Žamberk
PL – OMAJ
PL – OTPČ